

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod.....	3
3. Geologické podmínky	3
4. Technické řešení	4
4.1 Směrové řešení.....	4
4.2 Výškové řešení.....	4
4.3 Šířkové uspořádání.....	4
4.4 Příčný sklon	5
4.5 Konstrukce vozovky	5
4.6 Zemní práce	5
4.7 Odvodnění.....	6
4.8 Bezpečnostní zařízení	6
4.9 Mostní objekty a zdi.....	6
4.10 Vegetační úpravy	7
5. Vytyčení.....	8
6. Dopravní značení	8
7. Výstavba objektu	8
7.1 Související nebo dotčené objekty.....	8
7.2 Postup výstavby	8
7.3 Obecné požadavky na výstavbu.....	8
7.4 Inženýrské sítě	10
8. Závěr	10

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Stavba:	Realizace SZ KoPÚ v k.ú. Fulnek – 1.etapa
Stavební objekt:	SO 102.1 – Hlavní polní cesta C3 a C5
Místo stavby:	Fulnek
Katastrální území:	Fulnek 635448
Druh stavby:	Rekonstrukce
Objednatel:	Statní pozemkový úřad Husova 2003/13 Nový Jičín 741 11
Účel dokumentace:	DSP+PDPS
Zhotovitel dokumentace:	Dopravoprojekt Ostrava a.s.. Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava - Moravská Ostrava IČO 42767377
Zpracovatelský tým:	

2. Úvod

Projektovaná stavba se nachází v katastru Fulnek. Navrhované polní cesty a ostatní zařízení jsou napojeny na stávající místní komunikace v území a na silnici III/04738. Hlavní silniční tah je silnice II/04738, který vede v extravilánu obce Fulnek směr Jestřábí. Všechny tyto komunikace tvoří v katastru Fulnek základní silniční síť, která umožňuje obsluhu území.

Projekt řeší výstavbu zpevněných hlavních polních cest.

V rámci stavby budou vybudovány dvě hlavní polní cesty s celkovou délkou 1006m. Hlavní polní cesta C3 je navržena kategorie P 4,5/30, šířky 3,5m s 0,5m oboustrannými nezpevněnými krajnicemi. Hlavní polní cesta C5 je navržena kategorie P4/30, šířky 3,0m s 0,5m oboustrannými nezpevněnými krajnicemi.

3. Geologické podmínky

Geologické poměry

Přímé předkvartérní podloží tvoří marinní sedimenty neogénu, které jsou v zájmovém území zastoupeny vápnitými nevrstevnatými **jíly spodnobadenské** mořské transgrese [5]. Mocnost těchto pelitických sedimentů dosahuje prvních stovek metrů. Jíly jsou převážně monotónní, modravě a zelenavě šedé, jemně slídnaté, jemně písčité, místy s písčito-prachovitými vložkami, podružně pak s vložkami světle šedých vápnitých písků. Tyto sedimenty jsou mimo dosah průzkumných i budoucích stavebních prací. Na povrch neogénních jílu nasedají **kvartérní uloženiny**. Litologicky v zájmovém území trasy dominují **eolické** jíly, označované jako sprašové hlíny z období svrchního pleistocénu [4]. Jedná se převážně o nízko až středněplastické jíly, typicky světle okrově hnědé barvy, na bázi s vyšší písčitou příměsí, nevápnité. Sprašové hlíny tvoří souvislý pokryv na lokalitě. Dle archivních vrtů v širším okolí dosahují mocnosti přes 5 m, generelně jejich mocnost závisí na průběhu fundamentu, na který byly naváty. V podloží eolických jílu se vyskytuje souvrství zemin sálského glaciálu. Glacilakustrinní písky a tilly – nevytříděné polohy jílu a písků.

Hydrogeologické poměry

Sedimenty spodního badenu jsou tvořeny převážně vysokoplastickými jíly a mají funkci izolátoru s velmi nízkou transmisivitou [4]. Nejvýznamnějším kolektorem v širším okolí jsou průlinově propustné štěrkovité a písčité fluviální zeminy hlavní a údolní terasy Odry (průběžný kolektor) a průlinově propustné glacilakustrinní písky. Infiltrace je omezována nadložními eolickými jemnozrnnými sedimenty, které tvoří izolátor. V zájmovém území nejsou evidována ochranná pásma vodních zdrojů či chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

Pro daný stavební záměr – vybudování polní cesty – nelze zcela vyloučit výskyt zemin nevhodných pro podloží vozovky, doporučujeme po skrytí na úroveň pláň její prohlídku odborníkem.

Pro ověření kvality pláň dále doporučujeme provedení statických, či dynamických zatěžovacích zkoušek (ideálně jejich kombinaci). Případné nevyhovující úseky vyplynuvší z výsledků zatěžovacích zkoušek, popř. prohlídky pláň odborníkem pak bude nutno provést zlepšení položí vápněním dle předepsaného rozsahu v IGP nebo nahradit vhodným materiálem.

4. Technické řešení

Stavební objekt zahrnuje návrh zpevněné hlavní polní cesty C3 a C5 v obci katastru Fulnek, situovanou mimo zastavěnou část obce. Polní cesty bude dotvářet silniční síť v katastru Fulnek. Směrově a výškově je polní cesta navržena po stávajícím terénu tak, aby dotvářela ráz krajiny a nenarušovala již funkční krajinné prvky. Začátek polní cesty je situován v místě napojení na místní komunikaci, konec je v místě napojení na zámeckou zahradu.

4.1 Směrové řešení

Začátek hlavní polní cesty C3 je v místě napojení na místní komunikaci III/04738, konec je v místě napojení na polní cestu C5 v km 0,166. Začátek hlavní polní cesty C5 je v km 0,166 a konec je v místě napojení na zámeckou zahradu.

Směrové vedení hlavní polní cesty je převážně v přímé s vloženými oblouky, tak aby směrové vedení respektovalo pozemky určené k výstavbě polních cest. Polní cesta 03 se napojuje na teoretickou osou kolmo na místní komunikaci, dále je vedena v přímé s vloženými směrovými oblouky o poloměru R=10, R=65, R=115, R=140, R=145, R=150, R=220, R=230, R=250, R=335, R=575.

V rámci výstavby polní cesty budou provedeny zpevněné sjezdy na tyto pozemky:

km 0,037 vlevo sjezd na p.č. 1603/1
km 0,078 vlevo sjezd na p.č. 1588
km 0,084 vpravo sjezd na p.č. 1862
km 0,185 vlevo sjezd na p.č. 1580/1
km 0,296 vlevo sjezd na p.č. 1575/2
km 0,360 vlevo sjezd na p.č. 1575/1
km 0,572 vlevo sjezd na p.č. 1575/1
km 0,662 vpravo sjezd na p.č. 1792
km 0,667 vlevo sjezd na p.č. 1575/4, 1575/1
km 0,961 vlevo sjezd na p.č. 1554/7

V začátku napojení hlavní polní cesty na místní komunikaci jsou navrženy zakružovací poloměry R=4,0 a R=9,0m.

4.2 Výškové řešení

Výškové řešení hlavní polní cesty na začátku a na konce je dáno navázáním na stávající niveletu místní komunikace, dále je průběh nivelety přizpůsoben v místě výškového řešení kolem kompostárny. Niveleta respektuje průběh stávajícího terénu, tak aby polní cesta nevytvářela násypy a zářezy ve stávajícím terénu a nezpůsobovala výrazné nežádoucí dělicí prvky v mírně stoupajícím a klesajícím průběhu terénu. Niveleta v celém průběhu klesá a stoupá sklony v rozmezí -7,73% - 8,63%. Poloměry výškových oblouků jsou v rozmezí R=110 - 2500. Výškové řešení je navrženo s ohledem na průběh okolního terénu a klopení, tak aby bylo umožněno stékání vody z komunikace do okolního terénu a případné přetékání polní cesty vodou z okolního terénu.

4.3 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je dáno kategorií hlavní polní cesty C3 P4,5/30 a hlavní polní cesty C5 P4/30. Šířka jízdního pruhu hlavní polní cesty C3 je 3,5m a hlavní polní cesty C5 je 3,0m s nezpevněnými oboustrannými krajnicemi šířky 0,5m u obou těchto cest. Celková šířka zpevnění je 3,5m resp. 3,0m. Sklon zpevněných krajnic je navržen 8%.

V km 0,304 se nachází výhybna délky 20,0m s oboustrannými náběhy délky 6,0m. Šířka polní cesty v místě výhybny je 6,0m

4.4 Příčný sklon

Základní příčný sklon jízdního pásu polní cesty je navržen jednostranný 2,5%. Oboustranné nezpevněné krajnice jsou ve sklonu 8%.

4.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky hlavní polní cesty hlavní polní cesty, je navržena dle Katalogový list PN 5-1, vozovka PN 503:

Asfaltový beton ACO 11	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40mm
Spojovací postřik PS-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,35kg/m ²
Asfaltový beton ACP 16+	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60mm
Infiltrační postřik PI-C	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,8kg/m ²
Vibrovaný štěrk ŠV		150mm
Šterkodrt' ŠD _B		200mm
Celkem		450mm

Zemní plán v místech s plnou konstrukcí vozovky bude zhuťněna na $E_{def,2} \geq 45$ MPa a zároveň vyspádovaná 3% k podélnému odvodnění.

4.6 Zemní práce

Návrh polní cesty je výškově umístěn na stávajícím terénu. Zemní práce pro výstavbu představují sejmutí ornice a humózních hlín na plochách určených k výstavě polních cest, výkopy, zlepšení podloží, případně odstranění konstrukcí stávajících vozovek a násypy. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku nebo bude využita dle dispozic investora.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno sejmutí ornice v tloušťce 0,3m, humózních hlín v tloušťce 0,25 v místech, kde poježdí zemědělská technika. Tento materiál bude odvezen na skládku nebo s ním bude naloženo dle dispozic investora. S materiálem z výkopu bude naloženo obdobně.

V rámci stavby bude provedeno kácení vzrostlé zeleně a křovin. Před provedením kácení je potřeba přesně vytyčit průběh polní cesty a zhodnotit polohu jednotlivých stromů určených ke kácení.

Pod navrženou plnou konstrukcí vozovky je na základě provedeného IG průzkumu navrženo provést prohlídku pláň geotechnikem.

Odhumusování je třeba provádět těsně před postupem dalších stavebních prací, aby nedošlo k znehodnocení zemní pláň. V případě neúnosné pláň bude pod konstrukcí vozovky provedena výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 400mm. Tloušťka může být upřesněna po provedené prohlídce pláň geotechnikem. Do aktivní zóny bude použit materiál vhodný do aktivní zóny dle kap. 4 ČSN 736133, tak aby byl dosažen požadovaný parametr $E_{def2} > 45$ MPa.

Zhotovitel prokáže dosažení požadované hodnoty E_{def2} na základě statické zatěžovací zkoušky v četnosti 1 zkouška / 250 m. Zhutňovací zkouška bude doplněna měřením hloubky promísení a zkouškou míry zhutnění na vzorku odebraném z požadované hloubky.

Na řádně zhutněnou aktivní zónu jsou položeny konstrukční vrstvy vozovky.

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku ve Studénce, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby a investorem.

4.7 Odvodnění

Odvodnění hlavních polních cest je zajištěno příčným a podélným sklonem polní cesty do okolního terénu. Hlavní polní cesty mají navržen jednotný příčný sklon 2,5%. Hlavní cesty jsou navrženy jako přelivné do okolních pozemků. Podél hlavních polních cest jsou navrženy odvodňovací příkopy, šterková žebra, vsakovací rýhy a horská vpust'. Odvodnění polní cesty respektuje doporučení IGP, který doporučuje plošný rozliv a zasakování okolní vegetací.

4.8 Bezpečnostní zařízení

Na hlavní polní cestě C5 je nutné zřídit jednostranné ocelové svodidlo stupně zadržení N2 délky 53m v km 0,520 – 0,573. Dále bude v místě umístění svodidla rozšířena krajnice z 0,5m na 1,0m v celé jeho délce. Na sjezdech z místní komunikace budou osazeny směrové sloupky červené barvy.

4.9 Mostní objekty a zdi

V rámci této stavby je podél nové stezky navržena plošně založená železobetonová monolitická úhlová zeď. Nová opěrná zeď je navržena s ohledem na zmenšení zásahů do okolních parcel. Práce na výstavbě zdi budou koordinovány s ostatními objekty stavby. Tato zeď kopíruje směrové a výškové vedení stezky a to v km 0,920 000 – km 0,980 000. Opěrná zeď je rozdělena do 6 dilatačních celků délky 6x10m, celková délka zdi je 60,0m. Šířka dilatační spáry je 20 mm. Maximální výška zdi je 4,55 m, maximální výška zdi nad terénem je 3,1 m.

Zeď je založena plošně na podkladním betonu **C12/15 X0**, tl. 0,150 m. Geologický průzkum není k dispozici. Základové poměry budou ověřeny po provedení výkopů a během provádění základů. Rovněž nebyl proveden základní korozní průzkum, který se navrhované stavby netýká. Pažení výkopů se nepředpokládá.

Železobetonový monolitický základ zdi z betonu **C25/30 XA1** se předpokládá šířky 2,3 m pro dilatační celek č.1 šířky 2,9 m pro dilatační celek č.2,6, šířky 4,0 m pro dilatační celek č.3,4,5 a výšky 0,60 m. Dřík zdi proměnné tloušťky min. 0,4 m a se sklonem líce 10:1 je navržen jako monolitický železobetonový z betonu **C30/37 XF3**. Veškerá betonářská výztuž zdi je z oceli **B500B**. Zasypané části zdi se opatří izolačními nátěry proti zemní

vlhkosti 1xALP + 2xALN (250 mm pod povrch upraveného terénu). Nátěry se ochrání vrstvou geotextilie 600g/m², stlačitelnost max. 6 mm. Na zdi bude trvalým způsobem vyznačen letopočet výstavby a vlys zhotovitele. Přední líc zdi bude obložen kotveným kamenným oblakem tl. 0,2m. Pro kamenný oblak bude použit kámen, který splňuje požadavky konstrukční, funkční a požadavky trvanlivosti - obrusnost, namrzavost. Přírodní kámen, pevnost v tlaku min. 50 MPa, nasákavost max.1,5%, objemová hmotnost min. 2300 kg/m³.

Na zdi bude betonářskou výztuží kotvena monolitická železobetonová římsa z betonu **C 30/37 XF4**, šířky 0,65 m. Veškerá betonářská výztuž je z oceli **B500B**. Horní povrch římsy je spádován 4,0 % směrem ke žlabu za římsou. Římsy budou opatřeny ochranným impregnačním nátěrem typ S4.

Pro bednění základů a neviditelných ploch zdí se použijí velkoplošné bednicí prvky (systémové bednění), kategorie povrchové úpravy **C1b** dle TKP, kap. 18. Bednění pohledových ploch zdí bude z hoblovaných prken spojených na polodrážku se zkosením hran prken, kategorie povrchové úpravy **Bd** dle TKP, kap. 18, případně **C2d**. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch říms C1d nebo Bd. Veškeré ostré rohy budou zkoseny 15/15 mm.

Odvodnění násypu za rubem zdi je zajištěno příčnou drenáží Ø 75 mm. Odvodnění rubu zdi pomocí drenáže bude vyvedeno před zeď na stezku. Vývod je z neperforované trubky DN 100. Trubka bude po obvodě utěsněna injektáží polyuretanem. Drenáž na rubu zdi je uložena na podkladním betonu třídy **C12/15 X0** a obetonována drenážním betonem.

Zpětné zásypy za a před zdí bude provedena v souladu s ČSN 73 6244. Pro ochranný zásyp rubu zdi bude použit štěrkopísek 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1). Pro zásyp za zdi bude použita štěrkodrt' 0/32 ŠDA nebo štěrkopísek 0/63 ŠPA dle ČSN EN 13285 (případně dle ČSN 73 6126-1). Těsnící fólie HDPE bude těsnící geomembrána pevnosti proti přetržení 20kN/m v obou směrech, protažení 20% v obou směrech. Těsnící fólie HDPE bude uložena ve vrstvě štěrkopísku 150mm nad a 150mm pod PEHD.

Římsy budou opatřeny dřevěným dvoumadlovým zábradlím z modřínu výšky 1,1m. Zábradlí bude kotveno do římsy pomocí lepených kotev do předem vyvrtaných otvorů. Protikorozi ochrana uchycení sloupku zábradlí bude provedena pro předpokládaný stupeň korozi agresivity C4+K8 a životnost povlaku velmi vysoká min. 15 let dle TKP19B. Systém IIIA tj. kombinovaný povlak žárového zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 1461 a následné nátěry – celková NDFT 280 µm. Dřevěné části zábradlí budou ošetřeny dle ČSN EN 335-1 A ČSN EN 335-2 tlakovou impregnací, veškeré dřevěné části budou hoblované a vybroušené, hrany budou zaobleny.

Voda ze svahu nad zdí bude svedena do příkopového žlabu š. 300mm z betonových tvarovek osazených do podkladu ze suché betonové směsi tl. 150 mm z betonu C16/20. Za zdí bude žlab zaústěn do horské vpusti, které je vyústěna pomocí tr. DN300 ve vyústním objektu na protější straně stezky. Svahy zemního tělesa nad zdí budou provedeny ve sklonu max. 1:1,5 m. Svah na začátku a konci zdi a svah nad zdí bude zpevněn kamennou rovinaninou 50-250kg/ks. Pro kamennou rovinaninu bude použit kámen, který splňuje požadavky konstrukční, funkční a požadavky trvanlivosti - obrusnost, namrzavost. Přírodní kámen, pevnost v tlaku min. 50 MPa, nasákavost max.1,5%, objemová hmotnost min. 2300 kg/m³. Zbývající terén bude ohumusován v tl. 150 mm a oset travním semenem.

4.10 Vegetační úpravy

V prostoru stavby budou ohumusovány plochy terénních dorovnávek za hranou zpevněné krajnice polní cesty. Na těchto plochách bude rozprostřena ornice tloušťky 100mm, plochy budou obdělány, bude založen trávník. Plocha bude před výsevem zryta a povlácena. Pro založení trávníků bude použito osivo parková směs s výsevskem minimálně

25 g/m². Nejvhodnějším termínem pro založení trávníku je doba od konce srpna do konce září, aby mohly trávníky dostatečně zakořenit a nehrozilo jim přeschnutí nebo vymrzání. Bude vytvořen travní porost (ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání), který v pokoseném stavu vykazuje 75% pokryvnost danými rostlinami.

Všechny plochy zeleně dotčené výstavbou je nutno opravit a uvést do původního stavu dle normy ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání. Poškozené plochy budou před výsevem pečlivě zkyprény. Odpady, kameny o průměru větším než 5cm a části rostlin, které se obtížně rozkládají je nutno odstranit, vegetační vrstvu doplnit na tloušťku minimálně 10 cm, srovnat do roviny a napojit plynule na okolní terén a vyset travní osivo v množství minimálně 25g/m².

V rámci objektu bude nebude provedena žádná výsadba zeleně.

5. Vytyčení

Podrobné vytyčení stavby v souřadném systému JTSK, výškový systém Bpv bude součástí dalšího stupně PDPS. Vytyčeny budou hlavní body osy polní cesty, hrany zpevnění, místa rozšíření, začátky a konce směrových oblouků a místa napojení na stávající komunikace.

6. Dopravní značení

Při dokončovacích pracích bude instalováno svislé dopravního značení. Návrh definitivního dopravního značení byl odsouhlasen se silničním správním orgánem a Policií ČR DI.

7. Výstavba objektu

7.1 Související nebo dotčené objekty

Stavba bude prováděna v prostoru stávajících zemědělských pozemků, mimo stávající komunikace. Není nutno tedy omezení dopravy ve smyslu uzavírek a návrh objízdných tras.

7.2 Postup výstavby

Výstavba hlavních polních cest se předpokládá najednou. Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2022-2023.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Předpokládaná délka výstavby včetně souvisejících stavebních objektů je cca 5 měsíců.

Pokládka živichých vrstev musí být provedena v technologickém období, tj. při teplotách neklesajících pod 5 °C.

7.3 Obecné požadavky na výstavbu

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené rozhodnutím o pozemkových úpravách a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Veškeré výše uvedené předpisy a další dokumenty je povinen respektovat také

zhotovitel stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou a budou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

Dodržení užitých vlastností je v dokumentaci a bude během realizace zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek

Pro náročné objekty stavby bude zpracována realizační dokumentace stavby dle požadavků zhotovitele. Zajištění předepsaných zkoušek komunikačních objektů je povinností zhotovitele. Zkoušky musí zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v TKP. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti jsou určeny v jednotlivých kapitolách TKP.

Zhotovitel je povinen pohlížet na tuto dokumentaci jako celek, včetně všech příloh, podkladů a jednotlivých částí. Cokoliv, co je zmíněno v jedné části dokumentace a není zmíněno v jiné části např. co je zmíněno ve výkazu výměr (soupisu prací, specifikaci) a není zmíněno ve výkresové části nebo naopak co je zmíněno ve výkresové části a není zmíněno ve výkazu výměr, má stejný účinek a má se za to, jako by to bylo zmíněno v obou částech PD. V případě jakéhokoliv rozporu nebo nekonzistence této dokumentace je zhotovitel povinen vznést dotaz s žádostí o upřesnění v rámci výběrového řízení na zhotovitele. V krajním případě bezodkladně před vlastním zahájením provádění díla po předání dokladů a podkladů ze strany objednatele tak, aby byl případný rozpor předaných podkladů a dokladů odhalen co nejdříve.

Hutněné asfaltové vrstvy

Hutněné asfaltové vrstvy budou prováděny dle ČSN 73 6121. Pokládka se provádí na řádně připravený, zhutněný, čistý povrch podkladní vrstvy. Povrch musí být suchý nebo zvlhlý, nesmí být zmrzlý. Teplota vzduchu při pokládce jednotlivých vrstev musí odpovídat tabulce 9 normy. Nerovnosti v podélném i příčném směru musí odpovídat požadavkům normy. Povrch a svislé styčné plochy musí být dokonale očištěny od uvolněného materiálu, prachu a nečistot. Po očištění se provede spojovací postřik dle normy ČSN 73 6129. Styčné plochy musí být opatřeny vrstvou asfaltového nátěru. Spojovací postřik se neprovádí pouze v odůvodněných případech (např. chodníky). Kontrolní a přejímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6121.

Nestmelené vrstvy

Provádění nestmelených vrstev vozovek bude respektovat ČSN 73 6126-1. Pokládka probíhá na čistý rovný podklad. Rovný znamená, že v podélném směru na lati 4 m a v příčném na lati 2 m je povolena odchylka 30 mm. Po pláni smí jezdit jen technologická doprava přímo související se zřizováním pláň. I tato doprava musí být rozložena stejnoměrně po celé šířce vrstvy, aby se nevyjížděly koleje. Pokládka se provádí při teplotách nad 0°C. Nesmí se provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti. Zhutňování nadvýšené vrstvy se provádí od krajů ke středu u střechovitěho spádu vozovky a od spodního okraje po předhutněný horní okraj u jednostranného sklonu. Kontrolní a přejímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6126-1.

Postřiky a nátěry

Spojovací, případně infiltrační postřiky budou provedeny dle ČSN 73 6129. Spojovací postřik bude proveden jako PS – polotuhý asfalt, ale použité pojivo lze použít i jiné dle příslušné ČSN. Na 1 m² bude použito min. 0,5 kg pojiva. Postřik musí být proveden jako rovnoměrný po celé ploše. Infiltrační postřik bude použit na místech, která po aplikaci mohou být použita bez dalších úprav jako podklad pro položení živичné vrstvy. Na 1 m² bude použito min. 1,5 kg pojiva.

Ostatní podmínky provádění jsou uvedeny v ČSN 73 6129. Zdůrazňuji mimo jiné kapitolu 8, která se týká bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s těmito látkami (vdechování par, styk látky s pokožkou, přestávky v práci atd.)

7.4 Inženýrské sítě

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. část F – Doklady)

Stavba polní cesty zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Sdělovací kabel metalický Cetin
- Nadzemní vedení VN, NN Čez Distribuce

V rámci vedení hlavních polních cest C3 a C5 jsou následující místa dotčení inženýrských sítí:

Km 0,000 – 0,045 křížení sdělovacího kabelu Cetin
Km 0,117 – křížení s NN nadzemním ČEZ Distribuce
Km 0,347 – křížení s VN nadzemním ČEZ Distribuce

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různě přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

V místech křížení polní cesty se sdělovacími a optickými kabely budou položeny chráničky. Délky chrániček budou vždy minimálně 0,50m za hranu zpevnění. Hloubka uložení kabelů se předpokládá 0,4m minimálně. Trubky HDPE DN 110 budou uloženy do pískového lože, označeny výstražnou folií PVC šířky 330mm. Zásyp bude proveden štěrko-pískem v tloušťce min 200mm. Vedle stávajících chrániček kabelů budou vždy připoloženy rezervní chráničky.

8. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi.

V Ostravě, duben 2018

Ing. Pavel Vavrečka